

Czy wiecie że..? 03.06 obchodziliśmy ŚWIATOWY DZIEŃ ROWERU

<https://www.youtube.com/watch?v=Ru60fUt4P0E>

Nietrudno zgodzić się ze stanowiskiem Organizacji Narodów Zjednoczonych, że rower towarzyszący człowiekowi od ponad 200 lat to prosty, niedrogi, niezawodny, czysty i przyjazny dla środowiska środek transportu. Może służyć jako narzędzie rozwoju, a także dostępu do edukacji, opieki zdrowotnej czy sportu. Synergia między rowerem a jego użytkownikiem sprzyja kreatywności i zaangażowaniu społecznemu. Używanie roweru wpływa też na polepszenie świadomości dotyczącej lokalnego środowiska. Rower jest symbolem zrównoważonego transportu. Jazda na nim kojarzy się z pozytywnym działaniem, które sprzyja zrównoważonej konsumpcji i produkcji oraz ma dobry wpływ na klimat. Nic dziwnego, że jeden z najpopularniejszych środków transportu na świecie, używany codziennie na każdym kontynencie przez społeczeństwa o różnym statusie i zamożności, zasłużył na swoje święto. 12 kwietnia 2018 roku Organizacja Narodów Zjednoczonych na 72. sesji Zgromadzenia Ogólnego przyjęła rezolucję o obchodzeniu 3 czerwca święta – Światowego Dnia Roweru.

Rezolucja ONZ podkreśla, że rower powinien być postrzegany jako środek, który wspiera zrównoważony rozwój, wzmacnia edukację, w tym wychowanie fizyczne dzieci i młodzieży, zapobiega chorobom, promuje zdrowy tryb życia, tolerancję, wzajemne zrozumienie i szacunek oraz ułatwia społeczną integrację i promuje kulturę pokoju. Zachęca również do upowszechnienia używania roweru wśród wszystkich członków społeczeństwa, jako środka wzmacniającego zdrowie fizyczne i psychiczne oraz dobre samopoczucie.

Niezależnie od tego, czy twoim celem jest dbanie o zdrowie, kondycję, odpowiedzialna konsumpcja czy ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i hałasu, jazda na rowerze to zawsze dobry wybór.



Budowa roweru

Potrzebne materiały:

wydrukowane karty pracy,

nożyczki,

klej,

długopis.

Przebieg:

Rower jest pojazdem, poruszającym za pomocą siły mięśni osoby, która na nim jedzie. Szerokość roweru nie może przekraczać 90 cm. Rower może posiadać również pomocniczy napęd elektryczny, uruchamiany poprzez naciśnięcie pedałów, jest to tak zwany rower elektryczny.

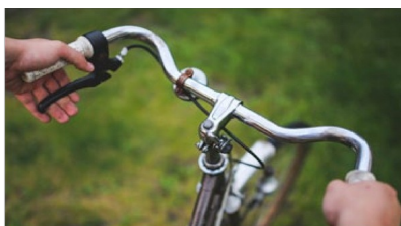
Według Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, rower powinien być wyposażony w:

- co najmniej jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej umieszczone z przodu,
- co najmniej jedno światło odbłaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej jedno światło pozycyjne barwy czerwonej umieszczone z tyłu,
- co najmniej jeden sprawny hamulec,

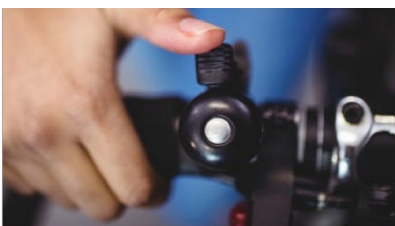
- dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerażliwym dźwięku.

Światła pozycyjne są to takie światła, które włącza się po zapadnięciu zmroku, aby zasygnalizować innym użytkownikom drogi swoje aktualne położenie. Poza oświetleniem, hamulcami i dzwonkiem rower posiada wiele innych, ważnych części, które warto znać. W karcie pracy znajdziesz obrazki tych elementów oraz ich nazwy. Spróbuj odnaleźć części z obrazków na rysunku przedstawiającym rower, a następnie podpisz je w odpowiednich miejscach oznaczonych strzałką.

Budowa roweru:



Kierownica



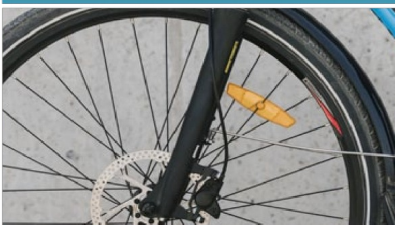
Dzwonek



Dźwignia hamulca



Manetka



Widelec



Lampka przednia



Przedni hamulec



Piasta



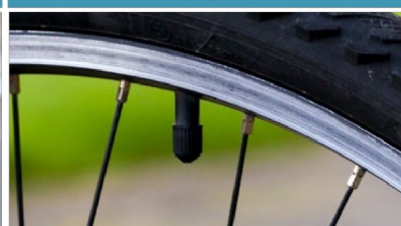
Szprycha



Opona



Obręcz



Wentyl



Błotnik



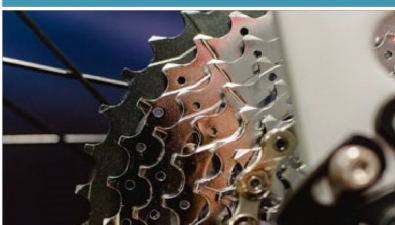
Przednia przerzutka



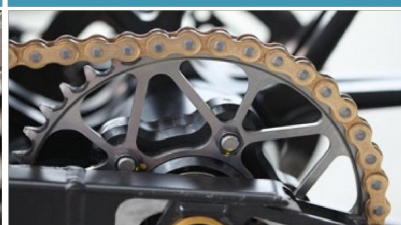
Pedał



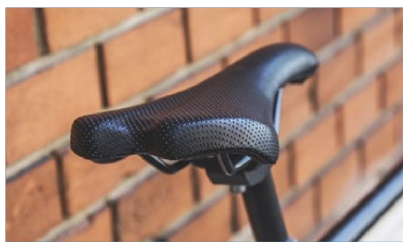
Korba



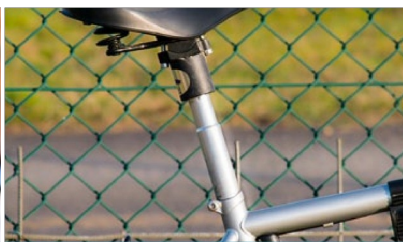
Zębatka



Łańcuch



Siodelko



Sztyca



Górna rura



Tylny hamulec



Tylna przerzutka



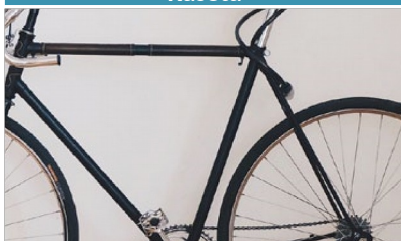
Kaseta



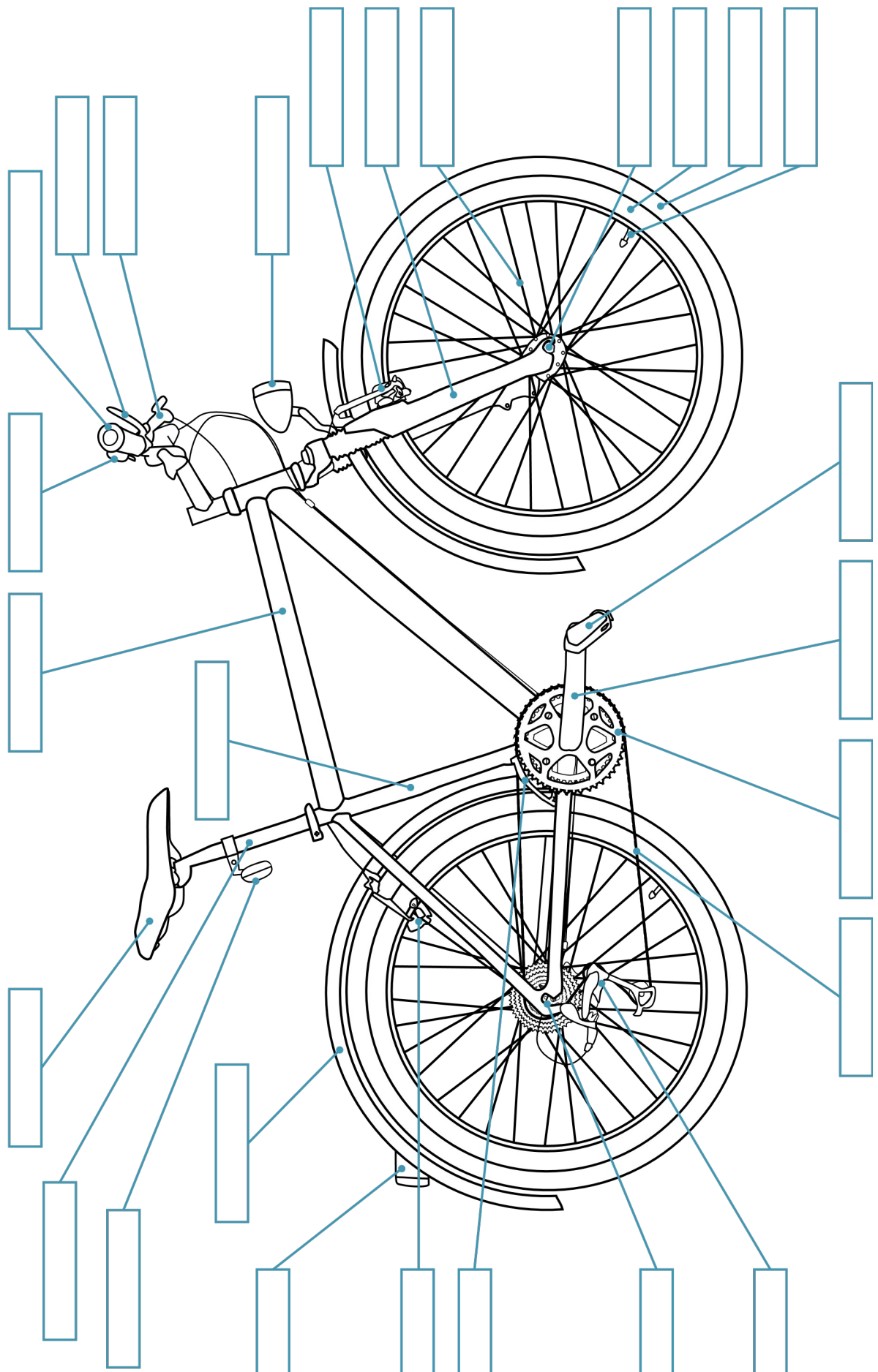
Czerwony tylny odblask



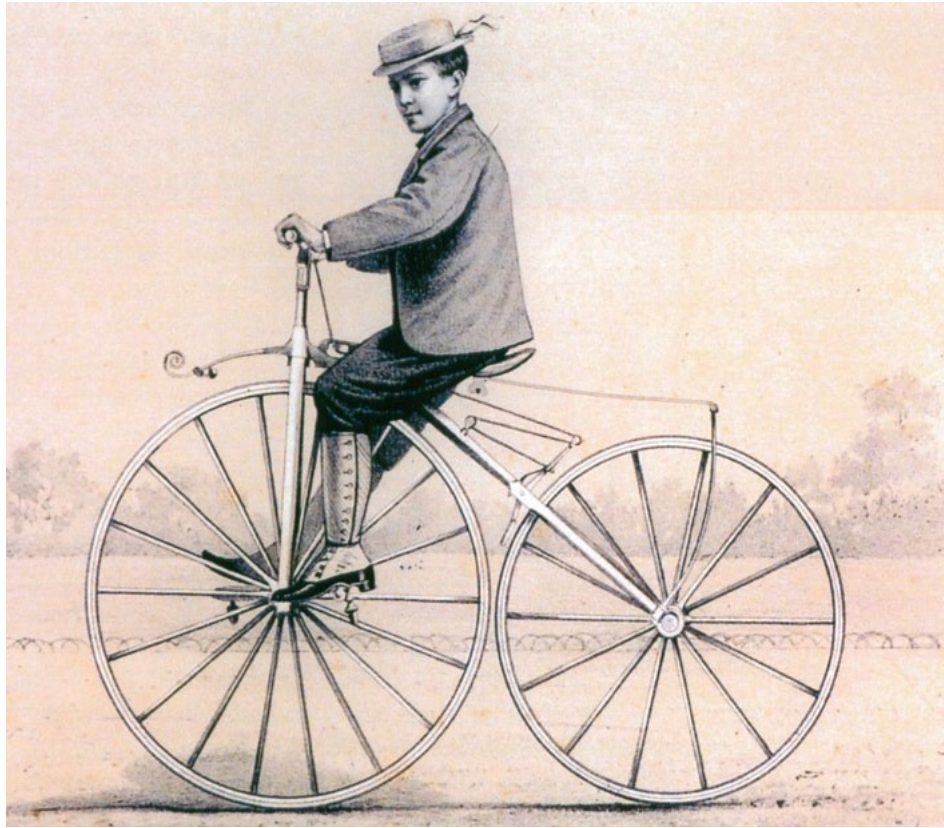
Lampka tylna



Rura podsiodłowa

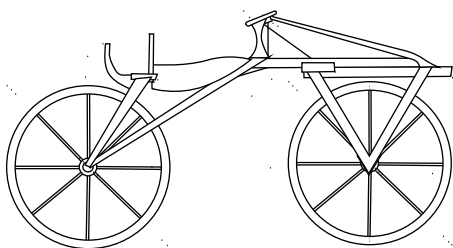


Trochę historii



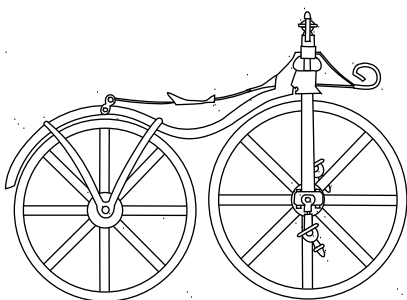
Rower ma już ponad 200 lat. Z okazji jego święta przygotujcie plakat przedstawiający historię tego pojazdu. Rower nie od razu miał taką postać i technologiczne rozwiązania, jakie znamy obecnie. Przeszedł długą drogę rozwojową. Spróbujcie na swoim plakacie odwzorować rowery z przeszłości, przedstawione w karcie pracy. Możecie również przedstawić historię w formie osi czasu.

Trochę historii



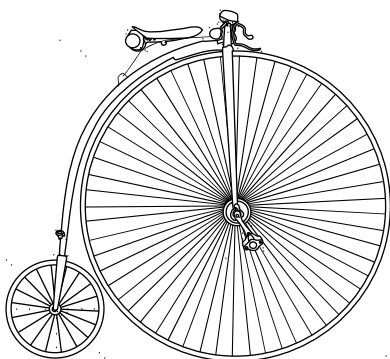
Maszyna do biegania

W 1817 r. Karl Freiherr Drais von Sauerbronn z Niemiec zbudował pierwowzór roweru. Aby wprowadzić go w ruch, należało odpychać się od ziemi nogami, dlatego wynalazek został nazwany „maszyną do biegania” (Laufmaschine). Był również nazywany „dreżyną” od nazwiska jego twórcy. Rower miał dwa koła umieszczone jedno za drugim, ale jedynie pierwsze miało możliwość skręcania. Rama była wykonana z drewna, a koła miały żelazne opony.



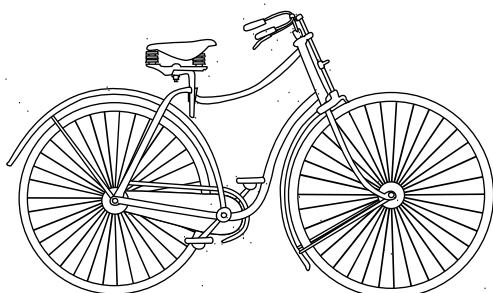
Wielocyped

W 1861 r. Francuz Pierre Michaux zbudował pojazd zwany wielocypedem, napędzany pedałami umieszczonymi na przednim kole. Pojazd posiadał stalową ramę i drewniane koła z żelaznymi oponami. Nie miał ani łańcucha, ani hamulców.



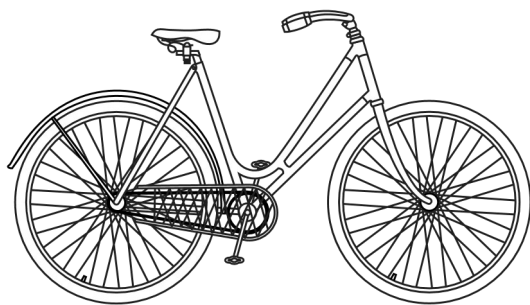
Bicykl

W 1869 r. dwaj Anglicy – James Starley i William Hunter opatentowali koło z drutowymi szprychami. Umożliwiło to powiększenie średnicy koła, co z kolei przyczyniło się do osiągnięcia większych prędkości. Producenci sukcesywnie powiększali przednie koło aż osiągnęło ono gigantyczne rozmiary. Takie pojazdy zwane były bocyklami. Posiadały ramę z kutego żelaza, hamulec blokujący tylne koło oraz pełne opony z gumy.



Bezpieczny rower

W 1885 r. John Kemp Starley zaprezentował pierwowzór współczesnego roweru, który posiadał koła równej wielkości. Jego kierownica została połączona widelcem, a tylne koło było napędzane przekładnią łańcuchową. Pojazd produkowano w firmie Rover (czyli wędrowiec), stąd wzięto się pochodzenie polskiej nazwy określającej jednoślad.



Damka

W 1888 r. John Boyd Dunlop opatentował oponę pneumatyczną, czyli wypełnianą powietrzem. Dzięki temu jazda na rowerze stała się o wiele wygodniejsza i szybsza. Rozpoczęła się wielka moda na rowery.

W latach 90. XIX wieku powstała również „damka”, charakteryzująca się obniżoną górną rurą, co ułatwiło wsiadanie na rower kobietom.

Zalety jazdy na rowerze

Potrzebne materiały:

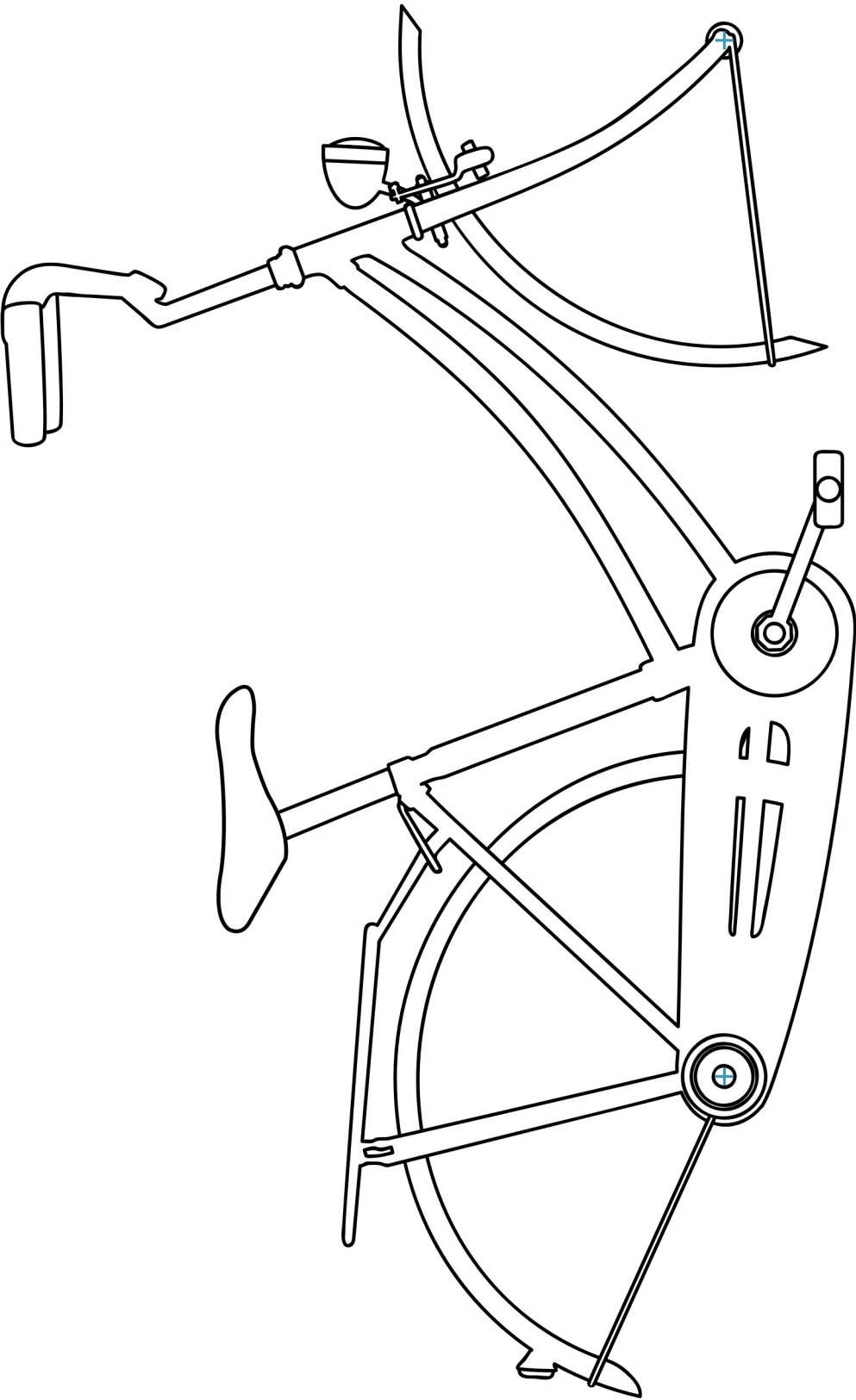
Wydrukowane karty pracy, nożyczki, długopis, nity do papieru bądź pinezki i pocięty na małe kawałki korek lub gumka do ścierania, kredki.

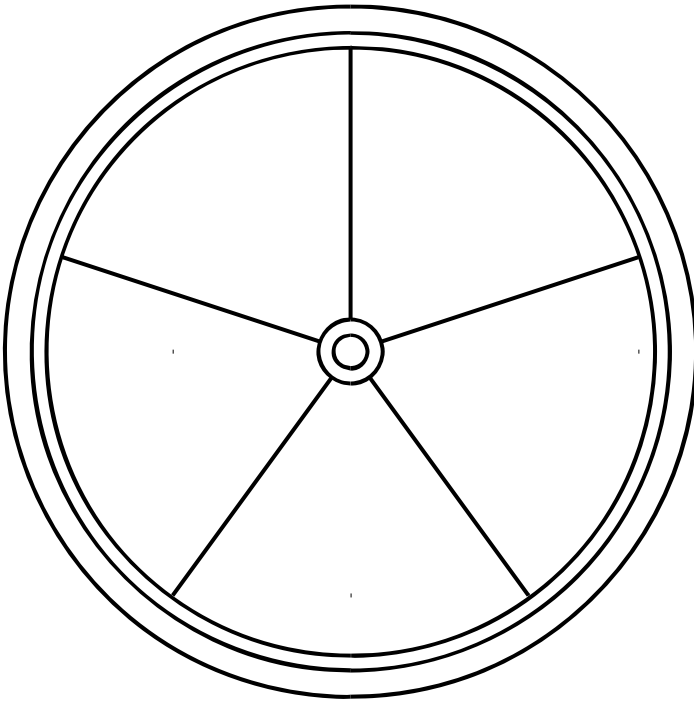
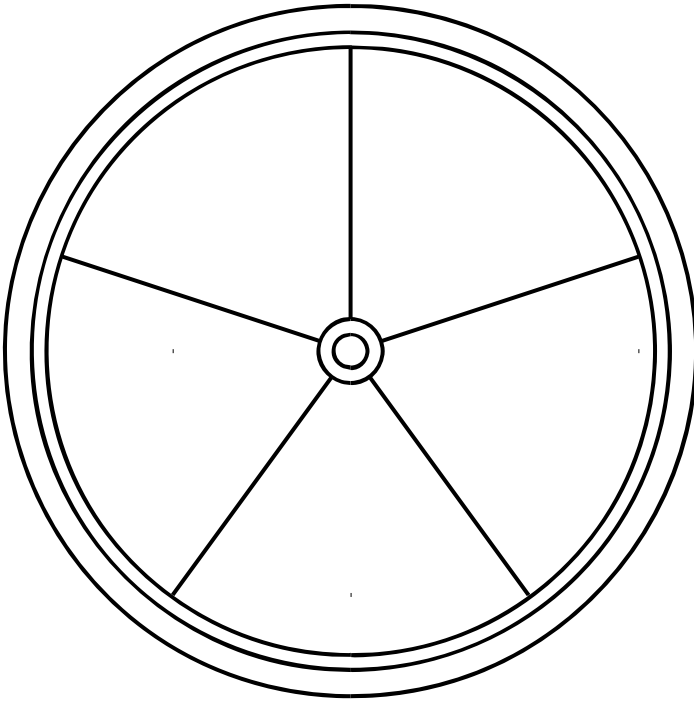
Przebieg:

Każdy z Was niech wydrukuje sobie kartę pracy. Jeżeli wydrukujesz je na nieco grubszym papierze, na przykład 160 g/m², wtedy prace będą bardziej efektowne.

Pytanie: czym jest dla Was rower, jakie zalety ma jazda na nim. Swoje propozycje wpiszcie w przestrzenie między szprychami na karcie pracy przedstawiającej koła. Kiedy już zapełnią się wolne miejsca pomysłami, wytnijcie koła i w ich środek wpnijcie nity do papieru. Następnie przytwierdźcie koła do obrazka z rowerem, w miejscach oznaczonych krzyżykami. Koła powinny zostać przymocowane tak, aby mogły się obracać. Na zakończenie pomalujcie swój jednoślad oraz narysujcie otoczenie, w którym lubicie jeździć na rowerze. Czy jest to las, ścieżka między polami, a może droga rowerowa w mieście?

Uwaga! Zamiast nitów do papieru możecie użyć pinezek. W tym wariantcie ważne jest, aby dzieci pokolorowały swój obrazek przed ich wpięciem, inaczej rysowanie sprawi Wam dużą trudność. Po wpięciu pinezek w obrazek, zabezpieczcie ostre końce kawałkami korka lub gumki do ścierania.





Różne rowery

Jeśli dziś chcemy kupić rower, może nam się porządnie zakręcić w głowie od liczby dostępnych modeli. Zaskakują swoją formą i funkcjonalnością.

Już trzylatki mogą rozpocząć samodzielną przygodę z jednośladem, jeżdżąc na rowerkach biegowych, które wprowadzane są w ruch poprzez odpychanie się nogami od ziemi. Starsze dzieci jeżdżą na rowerkach z pedałami, które w tylnym kole mają miejsce na przymocowanie kółek bocznych, ułatwiających naukę jazdy.

Rower rośnie wraz z dzieckiem. Co to oznacza? Mianowicie to, że wielkość roweru (a dokładniej rozmiar ramy i kół) należy dobrać do wieku i wzrostu dziecka. A co z młodzieżą i dorosłymi? Oni również muszą dobrać odpowiednią wielkość ramy. Jest na to łatwa metoda, która polega na pomiarze długości wewnętrznej nogi.

Potrzebna ci będzie do tego pomoc drugiej osoby. Stań boso w lekkim rozkroku na twardym podłożu. Druga osoba, za pomocą centymetra krawieckiego, powinna zmierzyć długość od twojej wewnętrznej strony stopy do pachwiny. Otrzymaną wartość należy pomnożyć – w zależności od typu roweru na jakim chcesz jeździć:

- x 0,57 dla rowerów typu MTB,
- x 0,63 dla rowerów miejskich i trekkingowych,
- x 0,66 dla rowerów szosowych.

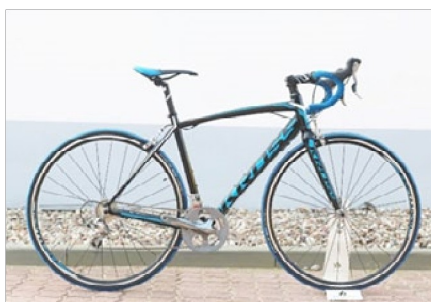
Otrzymany wynik oznacza odpowiednią dla ciebie długość rury podsiodłowej. Niektórzy producenci rowerów podają rozmiar ramy w calach.

Aby zamienić swój wynik wyrażony w centymetrach na cale, musisz podzielić go przez 2,54. Pamiętaj jednak, że aby dobrać odpowiedni rozmiar roweru, najlepiej jest na niego wsiąść, przejechać parę metrów i zobaczyć, czy jazda jest dla ciebie komfortowa.

Przy wyborze odpowiedniego roweru ważne jest zadanie sobie pytania: „Gdzie chcę jeździć na rowerze?”. Czy rower ma służyć do jazdy po mieście, w trudnym terenie, a może chcesz wykonywać na nim akrobacje w skateparku?



Typ roweru różni się w zależności od tego, gdzie na nim jeździmy. Najpopularniejsze typy rowerów to: Rower górski (MTB) Przeznaczony do jazdy w trudnym terenie, poza asfaltowymi drogami. Charakteryzuje się szerokimi oponami, prostą kierownicą, krótką ramą oraz dużą liczbą przerzutek.



Rower szosowy Przeznaczony do jazdy po asfalcie. Charakteryzuje się dużymi kołami z wąskimi i gładkimi

oponami. Kierownica natomiast jest zagięta w charakterystyczny sposób, dzięki czemu rowerzysta ma bardziej aerodynamiczną pozycję.



Rower trekkingowy i rower crossowy

Te rowery nadają się zarówno do jazdy po asfaltowych drogach, jak i po lasach. Rowerzy trekkingowe to typowo turystyczne rowery, wyposażone w bagażnik i błotniki. Ich opony są szersze niż w rowerze szosowym, ale węższe niż w rowerze górskim. Pozycja kierowcy jest bardziej wyprostowana. Rower crossowy natomiast nie posiada wyposażenia.



Rower miejski

Jak sama nazwa wskazuje, rower ten przeznaczony jest do jazdy po mieście. Jeździ się na nim w pozycji wyprostowanej, dzięki czemu wszystko lepiej widać. Często wyposażony jest we wszelkie udogodnienia, takie jak: bagażnik, koszyk, błotniki, nóżka czy osłona na łańcuch.



BMX

Rower przeznaczony do robienia trików na specjalnie przygotowanych torach, rampach czy innych przeszkodach. Posiada małe koła i postawioną w pionie kierownicę.



Rower składany

Zwany „składakiem”. Jest to wygodny rower na małych kołach, który dobrze sprawdza się na krótkich trasach. Łatwo się składa, przez co można go wygodnie przewozić w komunikacji miejskiej, pociągu czy samochodzie.



Cruiser

Stylowy rower przeznaczony do spokojnej jazdy po mieście. Ma charakterystyczną ramę i szeroką kierownicę.



Rower poziomy

Czyli tak zwana „poziomka”. Jest to rower przeznaczony do jazdy po asfaltowych drogach, a charakterystyczne jest to, że jeździ się na nim w pozycji pół-leżącej. Nogi rowerzysty znajdują się z przodu.



Rower cargo

Jest to rower towarowy do jazdy po mieście. Charakteryzuje się tym, że jego przód stanowi duża skrzynia, w której można przewozić rzeczy, a także ludzi.



Tandem

Jest to rower, na którym mogą jechać dwie osoby. Istnieją też modele przeznaczone dla trzech czy nawet czterech osób. Rowerzyści siedzą na nim jeden za drugim. Tandem ma jedną ramę i dwa koła, ale za to każdy rowerzysta posiada swoją kierownicę, siodełko i pedały.



Fatbike

Jest zbudowany na bazie roweru górskiego. Charakteryzują go bardzo grube opony, dzięki którym rowerzysta bez problemu może jeździć po śniegu czy piasku.



Rower elektryczny

To rower miejski, trekkingowy czy górski, który wyposażony jest w silnik elektryczny oraz akumulator. Według przepisów silnik elektryczny może wspomóc rowerzystę do prędkości 25 km/h. Trzeba też pedałować samodzielnie.

Warto też wspomnieć, że w Polsce, nie tylko w dużych miastach, ale również w mniejszych miejscowościach coraz częściej dostępny jest rower publiczny. System roweru publicznego polega na możliwości wypożyczenia roweru w jednej ze stacji rowerowych i oddaniu go w innym punkcie. Dzięki rowerowi publicznemu można w szybki, tani i ekologiczny sposób poruszać się po mieście. Sprawdź, czy w twoim miejscu zamieszkania dostępny jest rower

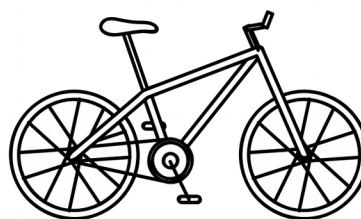
publiczny. Korzystając z niego pamiętaj, aby dbać o niego, jak o własny rower. Jeśli coś jest





Dobre rady dla: **ROWERZYSTÓW**

- Pamiętaj, że po chodniku można jechać tylko w trzech przypadkach:
 1. kiedy nie masz jeszcze 10 lat, albo jesteś dorosłym i opiekujesz się dzieckiem w wieku do lat 10, kierującym samodzielnie rowerem,
 2. kiedy brakuje wydzielonej drogi oraz pasa ruchu dla rowerów, a na jezdni dopuszczona jest prędkość większa niż 50 km/h i jednocześnie chodnik ma co najmniej 2 m szerokości,
 3. kiedy złe warunki pogodowe takie jak śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź czy gęsta mgła, zagrażają twojemu bezpieczeństwu na drodze.
- Jeżeli musisz jechać po chodniku, pamiętaj, że to pieszy ma na nim pierwszeństwo. Kiedy usunie się na bok, żeby cię przepuścić, podziękuj mu.
- Jeżeli korzystasz z chodnika, jedź po nim powoli i zachowaj szczególną ostrożność.
- Kiedy jadąc chodnikiem chcesz wyminąć pieszego, nie dzwoń na niego dzwonkiem. Może pomyśleć, że chcesz wymusić na nim pierwszeństwo. Powiedz po prostu „przepraszam”.
- Pamiętaj, że nigdy nie wolno przejeżdżać rowerem po przejściu dla pieszych. Zsiądź z roweru i przeprowadź go przez pasy.
- Pamiętaj, że jezdnia czy droga rowerowa nie należą tylko do ciebie. Jedź prawą stroną, nie środkiem.
- Kiedy chcesz skręcić, wyciągnij odpowiednią rękę w bok. Dzięki temu inny rowerzysta czy kierowca będą wiedzieli, jaki manewr chcesz wykonać. Dodatkowo, kiedy zamierzasz skręcić w lewo, spójrz do tyłu, upewniając się, że ktoś innym w tym samym czasie cię nie wyprzedza.
- Przystosuj prędkość z jaką jedziesz na rowerze do okoliczności (pogody, stanu nawierzchni, terenu, natężenia ruchu). Uważaj też na innych rowerzystów na drodze, mogą wyjechać z rogu tak samo rozpędzeni jak ty.
- Przed każdym przejazdem przez jezdnię zwolnij. Wyjeżdżający zza rogu lub chcący się włączyć do ruchu kierowca może cię nie zauważyć i nie zdążyć wyhamować.
- Po zapadnięciu zmroku włącz oświetlenie oraz załóż odblaski. To, że ty widzisz nadjeżdżający samochód lub innego rowerzystę, nie oznacza, że oni widzą ciebie.
- Słuchawki w uszach podczas jazdy rowerem nie są zabronione, ale słuchanie muzyki może cię rozproszyć i spowolnić twoją reakcję. Masz wtedy również ograniczony odbiór dźwięków z otoczenia, w tym nadjeżdżających pojazdów.





Dobre rady dla: **PIESZYCH**

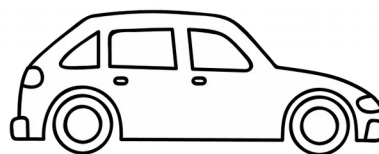
- Nie traktuj drogi rowerowej jak chodnika, to nie jest miejsce dla pieszych.
- Nie myl przejazdu dla rowerów z przejściem dla pieszych.
- Przechodź przez drogę rowerową tylko w wyznaczonych do tego miejscach.
- Uważaj, gdy przechodzisz przez drogę rowerową wychodząc zza rogu lub zakrętu, rowerzysta może nie zdążyć zahamować.
- Rowerzysta dzwoni dzwonkiem, aby zasygnalizować swoją obecność, a nie po to, żeby cię wystraszyć.
- Kiedy jesteś z psem na spacerze uważaj, aby twój pupil nie wybiegł na drogę dla rowerów, albo nie przebiegł na jej drugą stronę, rozciągając w poprzek smycz. Rowerzysta może nie zdążyć zahamować lub was ominąć.
- Nie graj w piłkę obok drogi rowerowej. Wypadająca nagle na drogę piłka, może spowodować wypadek.



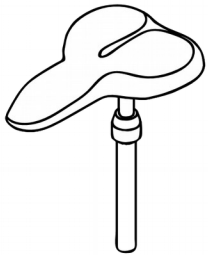
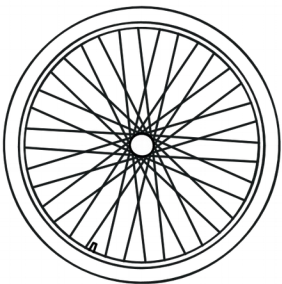
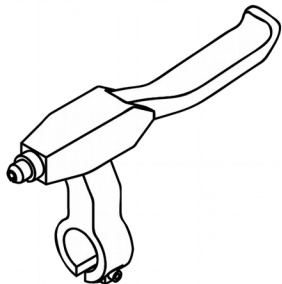
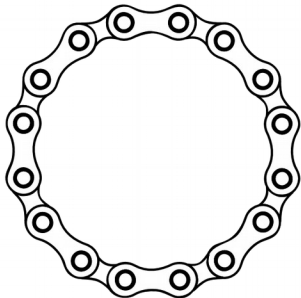
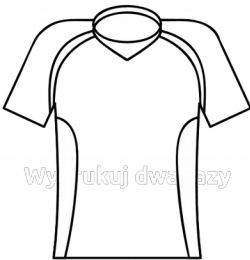
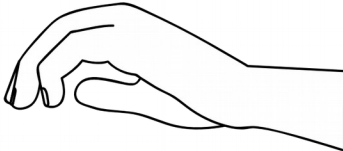
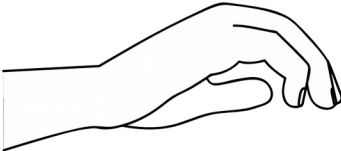
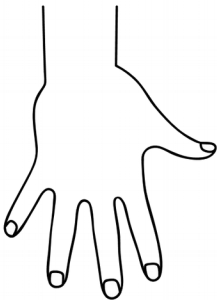


Dobre rady dla: **KIEROWCÓW SAMOCHODÓW**

- 150 CM DLA ROWERZYSTY – Pamiętaj, że rowerzysta jest równoprawnym uczestnikiem ruchu drogowego tak samo jak ty, dlatego dbaj o swoje i jego bezpieczeństwo. Wymijając rowerzystę na drodze, zachowaj od niego 150 cm odległości. Więcej o kampanii dowiesz się na stronie www.150cm.pl
- Często przez zły stan dróg (dziury, nierówna nawierzchnia, szkło) rowerzysta nie może jechać blisko ich krawędzi. Nie denerwuj się więc na niego, tylko wymiń, zachowując bezpieczną odległość.
- Kiedy stoisz w korku, zostaw chociaż 50 cm odległości od krawężnika, tak żeby rowerzysta mógł swobodnie przejechać dalej.
- Kiedy zamierzasz skręcić i widzisz zieloną strzałkę, pamiętaj, aby najpierw przepuścić rowerzystów jadących drogą rowerową. Zgodnie z przepisami, to oni mają pierwszeństwo.
- Przed wysiadaniem z samochodu zaparkowanego przy ulicy, spójrz w lusterko czy nie nadjeżdża rowerzysta. Poproś o to samo swoich współpasażerów.
- Nie trąb na rowerzystę. Robiąc to, łatwo możesz go przestraszyć i spowodować wypadek.



MEMORY ROWEROWE –wydrukuj 2x tą stronę!

		
Dopasuj wysokość i pochylenie siodełka. Kiedy korby są ułożone poziomo, twoje kolano powinno być w jednej linii z czubkiem stopy.	Sprawdź stan powietrza w oponach. Naciśnij je palcami, powinny być twarde.	Upewnij się, że hamulce w twoim rowerze są sprawne.
		
Sprawdź czy łańcuch nie jest za luźny i przerzutki dobrze działają.	Założ ubrania, które nie będą krępowały twoich ruchów, ale też nie będą zbyt luźne.	Założ kask. Musi on być dopasowany i dobrze zapięty.
		
Przed skrętem w lewo wystaw swoją lewą rękę prostopadłe do tułowia.	Przed skrętem w prawo wystaw swoją prawą rękę prostopadłe do tułowia.	Przed zamiarem hamowania opuść rękę z rozczapierzonymi palcami w dół i lekko nią machaj.

W tę grę można bawić się indywidualnie bądź w grupie do 4 osób. Bardzo dobrze ćwiczy spostrzegawczość, dzięki niej gracze zapamiętują kilka istotnych wskazówek, które trzeba wykonać przed czy podczas jazdy na rowerze.

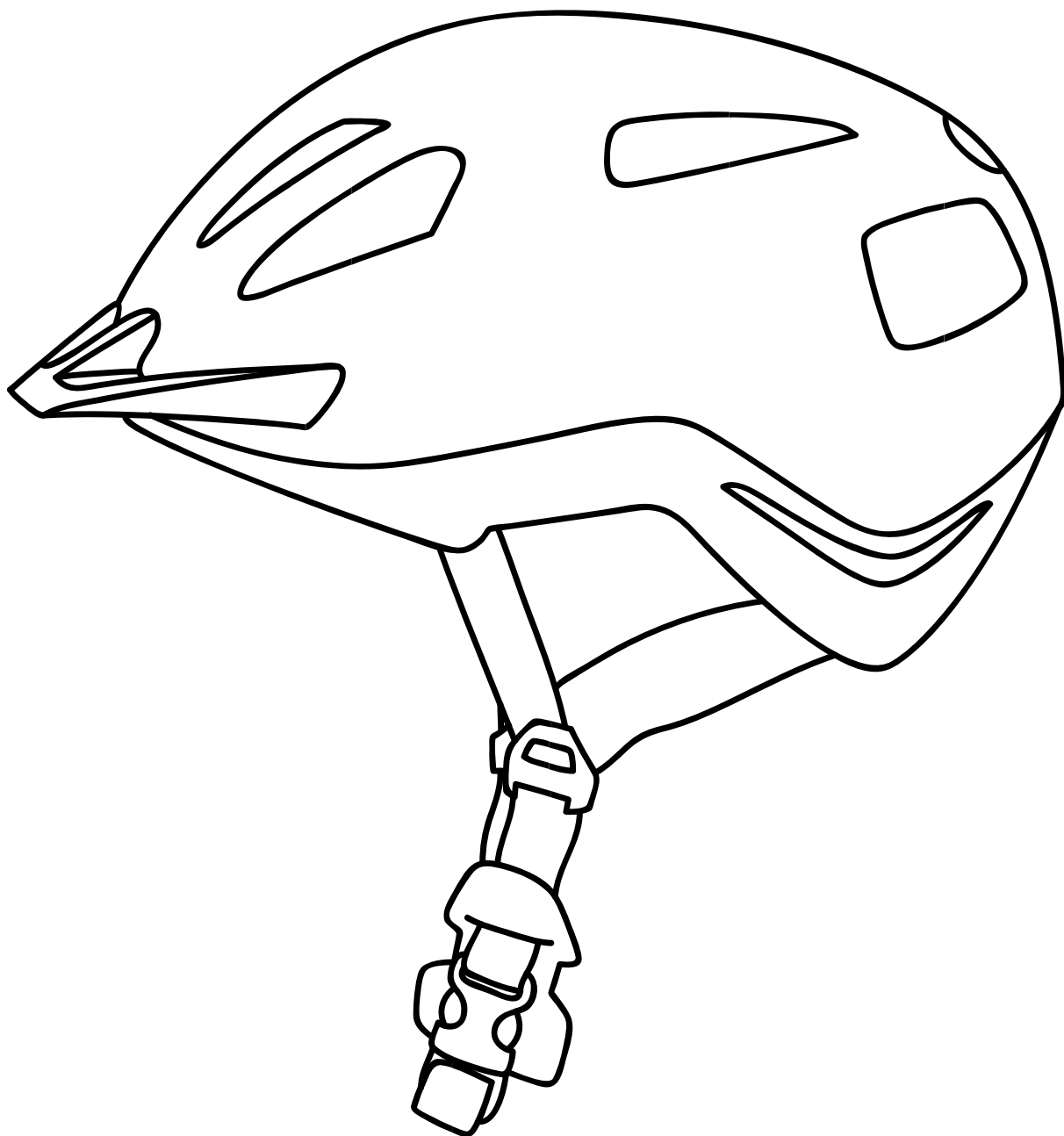
Celem gry jest zebranie jak największej liczby par kart. Wycięte i wymieszane karty rozłóż na stole ilustracjami i napisami do dołu. Grę rozpoczyna jeden z uczestników, odwracając dwie wybrane karty. Jeżeli karty te stanowią parę, uczestnik zabiera je i w tej samej rundzie odkrywa kolejne dwie karty. Jeżeli odkryje dwie różne, pozostawia je na swoim miejscu obrazkami i napisami do dołu, a do gry przystępuje następna osoba.

Twój wymarzony kask

Wybierając się na wycieczki rowerowe zawsze zakładaj kask. Bardzo ważne jest, aby był solidny, dobrze dobrany i prawidłowo założony. Po pierwsze – włóż swój kask tak, żeby równo i dobrze przylegał do głowy. Powinieneś/powinnaś zobaczyć jego krawędź, kiedy spojrzysz ponad brwiami. Zapięty pasek musi być na tyle luźny, abyś mógł/mogła swobodnie oddychać i włożyć palec pomiędzy sprzączkę a brodę. Powinien być też na tyle ciasny, żebyś opuszczając szczękę, poczuł/poczuła jak kask przyciska czubek głowy.



Pamiętaj, żeby nigdy nie rzucać kaskiem i nie zostawiać go w gorącym miejscu, ponieważ ulegnie uszkodzeniu. Kiedy zauważysz, że twój kask nie pasuje, bądź jest popsuty, wymień go na nowy. Obecnie w sprzedaży jest bardzo duży wybór modeli i kolorów. Możesz też zaprojektować swój wymarzony. Pokoloruj obrazek zamieszczony na kolejnej stronie.



<https://www.youtube.com/watch?v=nMrgD75miGY> -zabawy ruchowe rower

https://www.youtube.com/watch?v=BkQ_1KssDQE –zalety jazdy na rowerze